

Maitrise des eaux de ruissellement dans la commune de Dogondoutchi

Protections de la ville et des mares

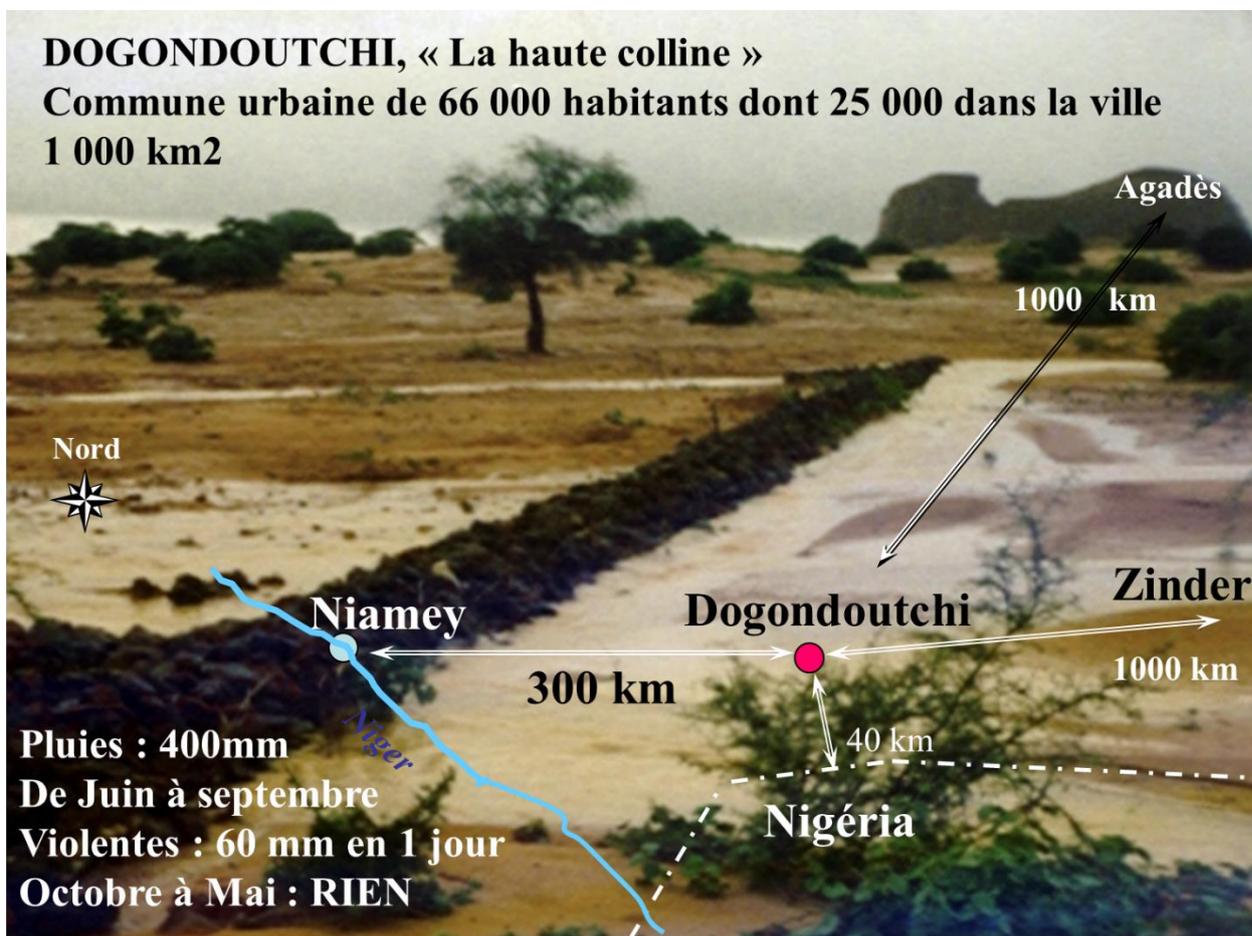




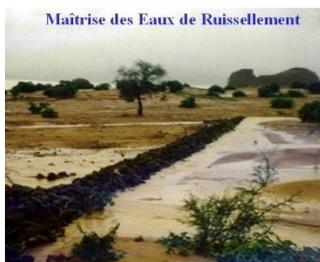
Table des matières

1. Dogondoutchi, quinze ans de développement.....	3
2. Les enjeux du projet	4
3. Les objectifs du projet	4
4. Résultats attendus	4
5. Les propositions d'aménagement	5
5.1 Actions de protection de la ville	5
5.2 Protection des mares.....	5
6. Organisation du projet	6
7. Planning des travaux.....	6
8. Budgets des actions	7
9. Les atouts.....	7

1. Dogondoutchi, quinze ans de développement

La commune de Dogondoutchi est en liaison avec Orsay depuis plus de 15 ans :

En 1996, les constructions de latrines sur prêts cautionnés par Orsay ont commencées ... plus de 800 latrines ont ainsi été construites à ce jour dans la ville de Dogondoutchi.



En 2003, 800m de diguettes

ont été construites par la population à l'initiative du Kona, pour protéger la ville des inondations à partir de l'expertise d'un ingénieur français financé par le CG91, Joël Carette, qui a transmis son savoir-faire à M Sanoussi Mali alors professeur de SVT au Lycée de Douthi, et maintenant embauché au RAIL pour diffuser ces techniques.



En 2008 a commencé une coopération avec l'AESN pour l'accès à l'eau potable dans les villages : Fin 2013, 70 puits, forages et réseaux de distribution ont été réhabilités ou creusés. L'AESN vient de notifier son aide pour la seconde partie de ce programme 2014 et 2015 : 30 forages ou puits seront construits dans les derniers villages isolés non encore équipés avec la poursuite de l'assainissement de ces sites (Méthode ATPC Assainissement Total Piloté par la Communauté).



A partir de 2007, la technique de diguettes acquise en 2003 a été accompagnée de champs pilotes avec semences sélectionnées et engrais financés sur prêts du Crédit Mutuel du Niger. Actuellement, ces 230 hectares de champs de mil produisent 500kg/ha au lieu de 300 auparavant ... sauf quand les précipitations sont insuffisantes.

C'est pourquoi la commune de Dogondoutchi a défini et étudié en détail avec le soutien du ministère Nigérien de l'agriculture, du ministère Français des affaires étrangères et du Conseil général de l'Essonne et d'Orsay, des actions de pérennisation des habitations de la ville et la protection des mares de Douthi et de Liguido qui tarissent précocement.

Suite à cette étude référencée ci dessous, elle a élaboré le projet décrit dans cette offre.

Ref 1 [RAPPORT D'ETUDE TECHNIQUE POUR LE DEVELOPPEMENT DU MARAICHAGE RAIL, MM S. Mali, S. Soumana et A. Dandare] disponible sur le site www.douthiorsay.fr

La Mairie de Dogondoutchi (90 01 07 90 et 96 06 67 10) et le RAIL Niamey (90 41 39 69) et RAIL Douthi (90 19 37 12)

2. Les enjeux du projet



Plan de la ville de Douthi et de la mare tapkin 'saw réalisé par joël CARETTE en 2001

Les principaux enjeux de ce projet sont :

1. Pérennité des habitations situées aux abords des ravins qui traversent la ville ;
2. Assainissement de la ville et amélioration de la praticabilité des rues dans la ville pendant la saison des pluies ;
3. Pérennité des mares.



3. Les objectifs du projet

1. Protéger la ville contre les inondations, par le traitement des différents *koris* provenant des bassins-versants.
2. Garantir la circulation des populations dans la ville même pendant la saison des pluies
3. Prolonger la durée d'exploitation des mares de Dongondoutchi et de Liguido.

4. Résultats attendus

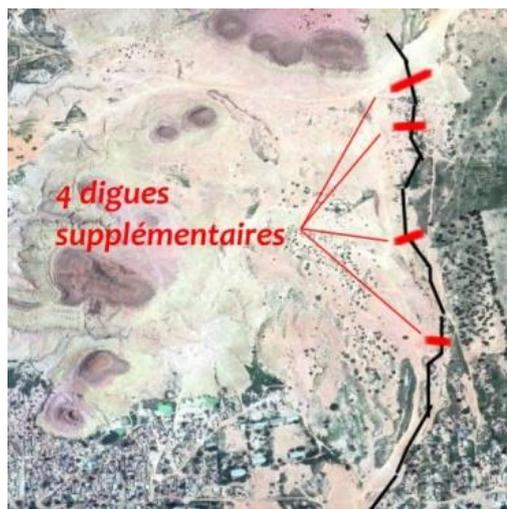
Les résultats attendus sont :

1. Les habitations riveraines des *koris* ne sont pas inondées en saison des pluies ;
2. Les principales rues de la ville de Dongondoutchi sont accessibles même pendant les périodes de pluie
3. Les mares de Douthi et de Liguido sont exploitables au moins 10 mois sur 12 de l'année.

5. Les propositions d'aménagement

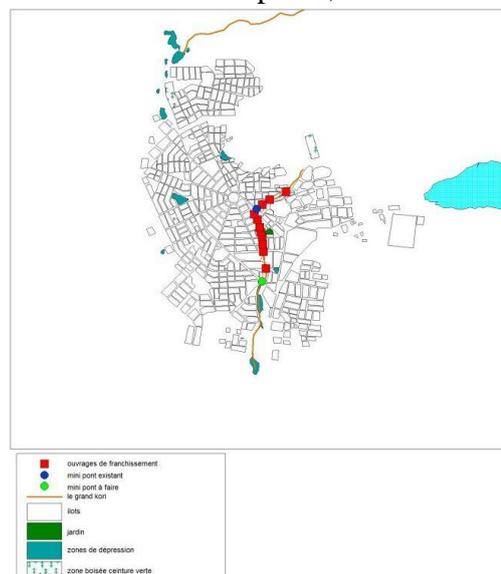
5.1 Actions de protection de la ville

1. Traitement du grand koris par des digues filtrantes pour renforcer les digues existantes;
2. Réalisation d'ouvrages de protection des berges du grand koris;



3. Réalisation d'ouvrages de franchissement tels que des dalots et mini-ponts;

4. Aménagement des exutoires qui sont les réservoirs de réception des eaux de koris.



5.2 Protection des mares

Les mares TApkin'Saw et celle de Liguido exploitées par plusieurs milliers d'habitants et qui tarissent précocement doivent être protégées pour augmenter le temps d'utilisation pendant la période sèche.

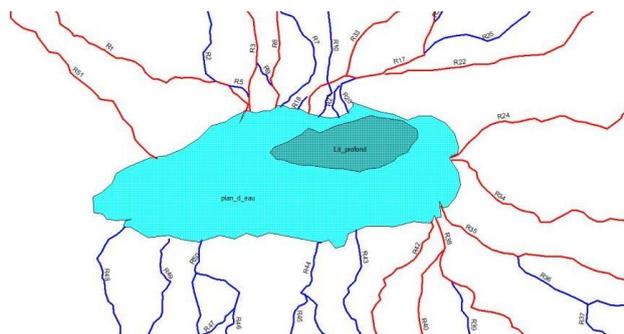
Les actions prévues sont :

1. Traitement des bassin-versants ;
2. Traitement des ravins principaux par des gabions et des digues anti-sables ;



3. Curage de la mare de Tapkin'Saw.

La mare de Doutchi et ses ravins d'alimentation dont ceux qui sont en rouge seront traités



6. Organisation du projet

La maitrise d'ouvrage est assurée par la Mairie de Dogondoutchi
 La maitrise d'œuvre est assurée par l'ONG RAIL

Depuis 2001 une première réalisation d'actions préventives de protection de la ville a été menée. Ces travaux ont été suivis par la mairie et le RAIL qui a assuré l'organisation des chantiers, le contrôle des travaux et le suivi du fonctionnement dont le cout était du même ordre de grandeur que le présent projet.

Le RAIL, comme depuis 2003, travaillera en collaboration avec le service technique départemental du Génie Rural.

7. Planning des travaux

ACTIVITES (par trimestres)	Année 1				Année 2				Année 3			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Réalisation du dalot de la route de Mantakari												
2. Réalisation de 4 digues filtrantes et demi-lunes supplémentaires sur le grand Kori												
3. Aménagement des berges du grand kori												
4. Curage de la mare de tapkin'saw et gestion des déblais en digues de retenue												
5. Aménagement des deux exutoires en sites maraichers												
6. Traitement des ravins des mares Tapkin'Saw et Liguïdo en digues anti-sables et gabions												

8. Budgets des actions

Actions de protection dans la ville de Douthi	Coût en CFA	Coût en €
Renforcement des digues du grand koris de la ville	2 010 000	3 064
Ouvrages de franchissement sur le grand koris	75 000 000	114 329
Protection des berges	58 100 000	88 567
Aménagement des deux exutoires de koris en sites maraichers	6 375 000	9 718
total travaux	141 485 000	215 678
Encadrement et ingénierie 10%	14 148 500	21 568
TOTAL 1	155 633 500	237 246

Actions de sauvegarde des mares	Coût en CFA	Coût en €
Traitement des 2 mares	80 000 000	121 951
Curage de la mare de tapkin'Saw	120 000 000	182 927
total travaux	200 000 000	304 878
Encadrement et ingénierie technique 10%	20 000 000	30 488
TOTAL 2	220 000 000	335 366

TOTAL GENERAL : 375 633 500 CFA (572 612 €)

La commune et les populations sont prêtes à s'engager financièrement et physiquement dans les projets.

9. Les atouts

Deux besoins fondamentaux sont satisfaits :

1. Pérennité de l'environnement.
2. Pérennité des habitats.

De plus ce projet assure la mobilité des populations dans la ville en saison des pluies.